

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ RC25-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC25  
Typ RC25-859  
Radgröße 8,5Jx19H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| D9         | RC25-859 D9 / ohne Ring         | 5/112/66,6   | 56                    | 1100            | 2300                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 49023  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung RC25-859 (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx19H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel                           | Bund               | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|--------------------|-------------------|------------------|
| S01 | <b>Serien-Schraube M14x1,5 für Leichtmetallräder</b> | Kugel<br>D = 28 mm | 150               | 45               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|-----------------------|
| GL-Klasse<br>164G<br>e1*2001/116*0340*..          | 155,165    | 275/50R19 | A12 R37                              | 0A1 A02 A04           |
|   | 155-285    | 265/55R19 | A63 M+S                              | A05 A07 A08           |
|   | 155-285    | 275/55R19 | A12                                  | A09 A21 A99<br>S01    |
| GL-Klasse<br>166<br>e1*2007/46*0598*...           | 190,245    | 265/55R19 | A10                                  | 0A1 A02 A04           |
|   | 190-320    | 265/55R19 | A10 M+S                              | A05 A07 A08           |
|   | 190-320    | 275/50R19 | A12                                  | A09 A21 A56           |
|   | 190-320    | 275/55R19 | A12                                  | A99 S01               |

### Auflagen und Hinweise

**0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitsymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A63** Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die **serienmäßigen Befestigungsmittel für Leichtmetallräder** Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. April 2014 in Lamsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. April 2014



Bohlander

00210479.DOC



## Herstellerempfehlung Aftermarkt RDKS/TPMS

|               |          |
|---------------|----------|
| <b>Radtyp</b> | RC25 859 |
| <b>KBA</b>    | 49023    |

| <b>Hersteller RDKS/TPMS</b>                           | <b>Ventilart</b> | <b>Montierbar</b> |
|---|------------------|-------------------|
| Alligator RS3   | Metall           | <b>ja</b>         |
| BaoLong 3901B.1                                       | Metall           | <b>nein</b>       |
| CUB Universal   | Metall           | <b>ja</b>         |
| Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590690 (43mm) | Metall           | <b>ja</b>         |
| Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590691 (48mm) | Metall           | <b>ja</b>         |
| Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590692 (49mm) | Metall           | <b>nein</b>       |
| Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590694 (51mm) | Metall           | <b>nein</b>       |
| Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590693 (56mm) | Metall           | <b>ja</b>         |
| Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590690 (43mm) | Metall           | <b>ja</b>         |
| Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590691 (48mm) | Metall           | <b>ja</b>         |
| Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590692 (49mm) | Metall           | <b>nein</b>       |
| Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590694 (51mm) | Metall           | <b>nein</b>       |
| Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590693 (56mm) | Metall           | <b>ja</b>         |
| Schrader EZ *   | Gummi            | <b>ja</b>         |
| Schrader EZ   | Metall           | <b>ja</b>         |
| Schrader 40700-1AYOA                                  | Metall           | <b>nein</b>       |

\*zulässige Höchstgeschwindigkeit lt. Hersteller 185km/h

Die angegebenen RDK Sensoren sind auf der oben genannten Felge freigegeben.  
Für die Bereitstellung der Software sind die einzelnen Hersteller verantwortlich.